



3.15

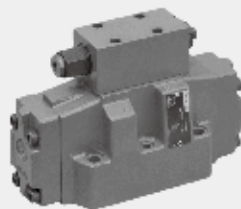
三通减压阀

3DR16P...L7X 型

通径 16

压力至 250bar

流量至 220L/min



目录

功能说明、图形符号	02
型号说明	03
技术参数	03
性能曲线	04
元件尺寸	05

特点

- 安装面符合 DIN24340 A 型和 ISO4401
- 4 种压力范围
- 2 种调节形式
 - 旋钮
 - 带保护罩的调节螺栓
- 带压力表接口

功能说明、图形符号

3DR16P 型阀是三通式减压阀，用于限制二次回路的压力，确保二次压力稳定。它用于降低局部回路中的压力。

该阀是由阀体（1）、控制阀芯（2）和有调节装置（10）的先导阀体（3）组成。

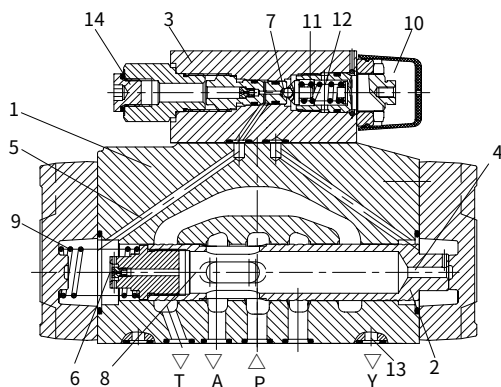
在静止状态时，该阀常开，油液可从 P 到 A 自由的流动。油口 A 的压力经控制油路（4），作用于压缩弹簧（9）对面的端面上。同时，油液通过节流孔（6）和油路（5）作用于先导阀（3）里的球阀（7）上。根据弹簧（11）的设定，在球阀（7）前部、油口（5）中建压，保持控制阀芯处于开启位置。油液可通过控制阀芯（2），自由的从 P 流入油口 A，直到油口 A 的压力超过弹簧（11）的设定值，并打开球阀（7）。控制阀芯（2）移动到关闭位置。当油口 A 的压力与弹簧（11）设定压力之间达到平衡时，获得期望的减压压力。

如果油口 A 的压力因外力作用继续升高，控制阀芯（2）则更进一步向弹簧（9）的方向移动。这样就使油口 A 和油口 T，通过阀芯（2）上的槽（8）相连接。过量的油液流回油箱，确保压力不再进一步提高。

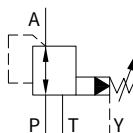
弹簧腔（12）中的控制油，必须由外部经过油路（13）到油口 Y，再无背压排入油箱。

压力表接口（14）可对油口 A 的减压压力进行监测。

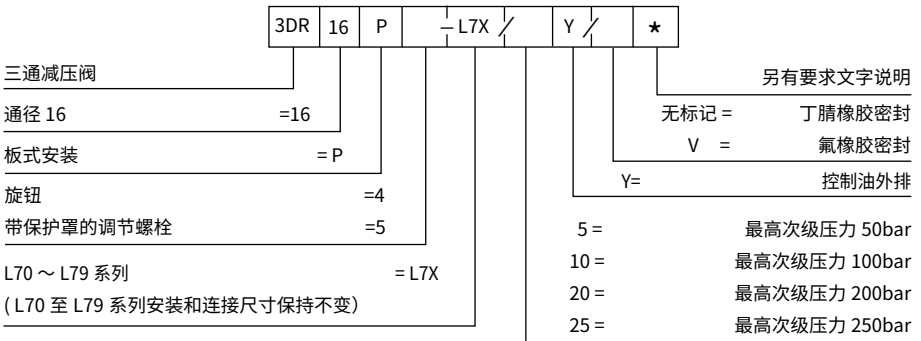
3DR16P5-L7X/... 型



图形符号:



型号说明

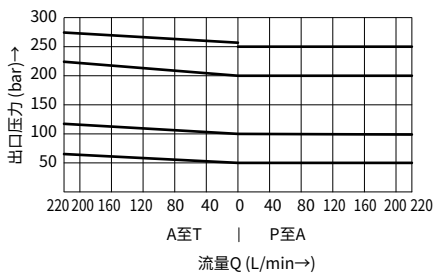


技术参数

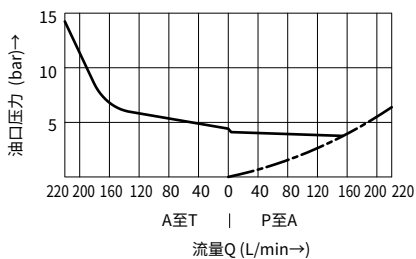
工作介质	矿物油 - 适用于丁腈橡胶或氟橡胶密封 磷酸酯 - 适用于氟橡胶密封	
工作介质温度范围	°C	-30 至 +80 (丁腈橡胶密封) -20 至 +80 (氟橡胶密封)
粘度范围	mm ² /s	10 至 800
油液污染度	油液最高污染度等级按 NAS1638 9 级和 ISO4406 20/18/15 级	
工称压力	bar	315
最高工作压力	油口 P bar	315
最高工作压力	油口 A bar	250
最高工作压力	油口 Y bar	单独且无背压回油箱
设定压力	最低 bar	随流量变化 (见性能曲线)
	最高 bar	50; 100; 200; 250
最大流量	L/min	220
重量	kg	约 8.8

性能曲线 (在使用 HLP46, $\vartheta_{油}=40^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 时测得)

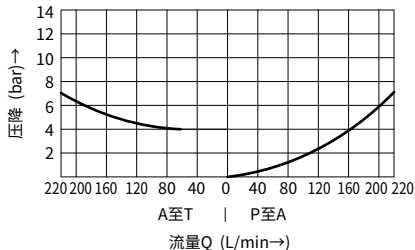
P_A -Q 性能曲线



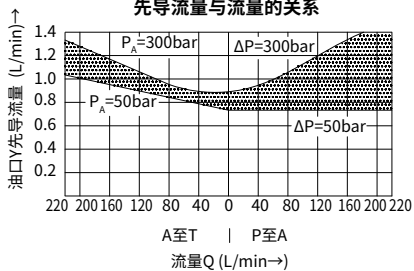
P_{min} -Q 性能曲线



ΔP -Q 性能曲线

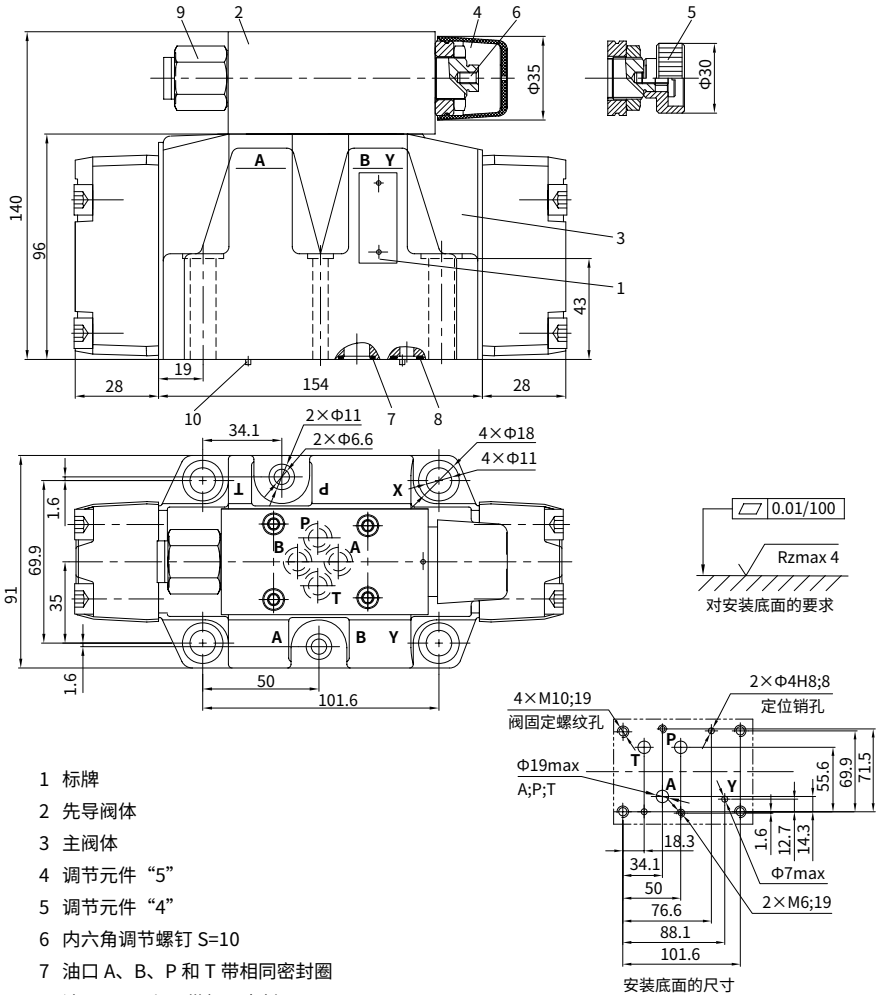


先导流量与流量的关系



元件尺寸

(尺寸单位: mm)



- 1 标牌
- 2 先导阀体
- 3 主阀体
- 4 调节元件“5”
- 5 调节元件“4”
- 6 内六角调节螺钉 S=10
- 7 油口 A、B、P 和 T 带相同密封圈
- 8 油口 X、Y 和 L 带相同密封圈
- 9 压力表接口 G1/4
- 10 定位销

如需连接底板, 必须单独订货

型号:

G 172/01 (G3/4) G 172/02 (M27×2)

G 174/01 (G1) G 174/02 (M33×2)

阀固定螺钉:

2 个 M6×55 内六角螺钉 (拧紧扭矩 $M_A=15.5\text{Nm}$)

4 个 M10×60 内六角螺钉 (拧紧扭矩 $M_A=75\text{Nm}$)

按 GB/T70.1-10.9 级

中国

+86 400 101 8889

美国

+01 630 995 3674

德国

+49 172 3683463

日本

+81 03 6809 1696



© 未经恒立液压公司授权，此宣传册任何部分不得以任何方式翻版、编辑、复制及使用电子方式进行传播。由于产品一直在不断开发创新中，本宣传册中信息不针对特定行业的特殊条件或适用性，对于因此而产生的任何不完整或不准确描述，恒立液压不承担责任。